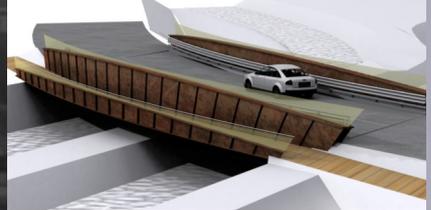




STUDIO DI INGEGNERIA BISIOL BRUNO





**STUDIO DI INGEGNERIA BISIOL BRUNO**

Galleria Progresso 11/3 - 30027 San Donà di Piave (VE)

Tel. +39 0421 330926 +39 0421 1840073

Fax +39 178 2246542 +39 0421 1840073

E-MAIL: [info@bisiolengineering.net](mailto:info@bisiolengineering.net)

P.E.C.: [bruno.bisiol@ingpec.eu](mailto:bruno.bisiol@ingpec.eu)

SITO WEB: [www.bisiolengineering.net](http://www.bisiolengineering.net)



## CURRICULUM PROFESSIONALE – ITER

### DATI PERSONALI

- **Titolare:** Ing. **Bruno Bisiol**
- **Stato civile:** Coniugato
- **Nazionalità:** Italiana
- **Luogo e data di nascita:** San Donà di Piave, 10 giugno 1968
- **Cod. fisc:** BSLBRN68H10H823R
- **Part. I.V.A.** 03235210279
- **residenza:** Via Divisione Cuneense, 24 - 30027 San Donà di Piave (VE)
- **Domicilio professionale:** Galleria Progresso 11/3 - 30027 San Donà di Piave (VE)  
Tel. 0421 - 330926 0421 - 1840073  
Fax 1782246542 0421 - 1840073  
info@bisiolengineering.net
- **Titoli di studio:** 13 luglio 1994 – **Laurea in ingegneria civile edile** (107/110)  
1997 – **Dottorato di ricerca in energetica**
- **Iscrizione professionale:** - **Ordine Ingegneri di Venezia, n. 2631** dal 26/06/1995  
(data di iscrizione all'Ordine di Treviso)  
trasferimento all'Ordine di Venezia il 05-03-1996  
**Iscrizione Inarcassa** n. 605381 dal 26-07-2000  
**Abilitazione ai sensi del D.Lgs 494/96** rilasciata dall'Ordine  
Ingegneri della Provincia di Venezia il 3 Giugno 1997  
- **Elenco Regionale Collaudatori Tecnici, n. 1379** dal 18/07/2006  
Categorie professionali:  
1 - Opere edilizie  
3 - Opere stradali e per la mobilità
- **Posizione professionale:** libero professionista

### TITOLI PROFESSIONALI

- |             |  |        |
|-------------|--|--------|
| 1987 - 1994 | - <b>Laurea in Ingegneria civile edile.</b>  | PADOVA |
|             |  Università degli studi di Padova – Dipartimento di Ingegneria Civile |        |
| 1995        | - <b>Abilitazione alla professione di ingegnere</b>  | PADOVA |
| 1994 - 1997 | - <b>Dottorato di ricerca in Energetica</b>  | PADOVA |
|             |  Università degli studi di Padova - Dipartimento di Fisica Tecnica    |        |

## FORMAZIONE CONTINUA PERMANENTE

- STRUTTURE IN ACCIAIO CPR 305/2011, MARCATURA CE, EN 1090. Pordenone, 17 GIUGNO 2016 Fondazione Promozione Acciaio
- CORSO LA GESTIONE DELLA SICUREZZA NEI CANTIERI TEMPORANEI O MOBILI AGGIORNAMENTO PER CSP E CSE MODULO DA 24+16 ORE - Ordine Ingegneri Venezia - dal 19/02/2015 al 26/03/2015
- MODELLAZIONE E ANALISI NON LINEARE DELLE STRUTTURE – 20 Febbraio 2015 (Pavia) – EUCENTRE
- Seminario "RISCHIO SISMICO E PREVENZIONE" – Pavia – Organizzazione EUCENTRE 12 Novembre 2014
- CONVEGNO TECNICO IL CALCESTRUZZO ARMATO NELLE COSTRUZIONI DEL NOVECENTO – Ordine Ingegneri Venezia - 30/06/2014
- CORSO PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Innovazioni e caratterizzazioni dei prodotti – Ordine Ingegneri Venezia - dal 05/02/2014 al 05/03/2014
- 1- CORSO ADEGUAMENTO EDIFICI INDUSTRIALI PREFABBRICATI - 2- CORSO EDIFICI IN CEMENTO ARMATO Ordine Ingegneri Venezia - 24/02/2014 e 10/03/2014
- CORSO BREVE IN SISTEMI DI ISOLAMENTO E PROGETTO DI STRUTTURE SISMICHE ISOLATE – EUCENTRE (Pavia) - 10 Maggio 2013
- SEISMIC ACADEMY – CONVEGNO NAZIONALE DEDICATO ALLA PREVENZIONE E AL RISCHIO SISMICO IN ITALIA – HILTI (Verona) - 8 Novembre 2013
- CORSO BREVE DI PROGETTAZIONE SISMICA DI STRUTTURE IN ACCIAIO – EUCENTRE (Pavia) 24-25 Febbraio 2012
- PROGETTAZIONE SISMICA DI COSTRUZIONI IN ACCIAIO - FONDAZIONE PROMOZIONE ACCIAIO 5,6-12,13-19,20 Ottobre 2012
- CORSO BREVE IN PROGETTAZIONE E VALUTAZIONE DI CAPANNONI INDUSTRIALI ED EDIFICI PREFABBRICATI PLURIPIANO IN ZONA SISMICA – EUCENTRE (Pavia) - 26-27 Ottobre 2012
- CAPANNONI PREFABBRICATI ESISTENTI: LA MODELLAZIONE E IL CALCOLO DI STRUTTURE PRODUTTIVE PREFABBRICATE PER LA VALUTAZIONE DELLA VULNERABILITÀ SISMICA E IL SUCCESSIVO MIGLIORAMENTO AI SENSI DEL DL 74/2012 E DELLE NTC 2008 / L'IMPIEGO DELL'ACCIAIO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEGLI EDIFICI E CAPANNONI IN CEMENTO ARMATO IN ZONA SISMICA - SISMO 2012 (Ferrara) – INCONTRI TECNICI 20 Settembre 2012
- LA PROGETTAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE, REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DEGLI APPALTI - Ordine ingegneri di Treviso - 23 Settembre 2011
- CORSO BREVE IN ANALISI E VERIFICA DI EDIFICI ESISTENTI IN CEMENTO ARMATO – Eucentre (Pavia) – 8-9 luglio 2011
- DURABILITÀ DEL CALCESTRUZZO, CALCESTRUZZI SPECIALI - Enco Srl (Treviso) – prof. Colleparidi – 14 Novembre 2011
- Corso "NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI E PROGETTAZIONE SISMICA" TREVISO – Ordine Ingegneri di Treviso Giugno 2009
- THE USE OF MARGINAL MATERIALS IN ROAD CONSTRUCTION PADOVA - Università degli studi di Padova - Dipartimento di Costruzioni di Strade - 2010
- CONVEGNO SULLA MANUTENZIONE, IL RIPRISTINO ED IL CONSOLIDAMENTO DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P. in accordo al D.M. 14/01/08 e alle Norme Europee UNI EN 1504 (18-11-2009) PADOVA – Kerakoll Group – Università di Padova)
- CORSO DI AGGIORNAMENTO SULLA GESTIONE DELLA SICUREZZA NEI CANTIERI TEMPORANEI E MOBILI. Le novità introdotte dal D.Lgs. 81/08 VENEZIA –Fondazione Ingegneri Veneziani - Giugno 2009
- CORSO BREVE IN VALUTAZIONE DEGLI EDIFICI ESISTENTI IN MURATURA PAVIA – Eucentre (Pavia) Centro europeo di formazione e ricerca in ingegneria antisismica - 26-27 giugno 2009
- "Seminario utilizzazione delle terre da scavo nell'esecuzione dei lavori pubblici" TREVISO – Amministrazione Provinciale di Treviso 2006
- Corso di Aggiornamento per coordinatori della sicurezza VENEZIA – Ordine Ingegneri della provincia di Venezia - 2006
- Corso di Aggiornamento "LEGNO E NUOVE NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI - PROGETTO E CALCOLO IN ZONA SISMICA" (25/26 Novembre 2006) RIMINI – Domuslegno & percorsi – prof. Laner)
- Ciclo di Conferenze di aggiornamento e perfezionamento "Su qualità e Certificazione" PADOVA – TREVISO – F.O.I.V. Federazione Regionale degli Ordini degli Ingegneri del Veneto - 2005
- Corso di aggiornamento 120 ore "Nuova normativa antisismica"PORTOGRUARO - Ordine Ingegneri della provincia di Venezia – 2004-2005
- Seminario "Rinforzi strutturali di nuova generazione per le costruzioni storiche" VENEZIA – ASS.I.R.C.CO e Università IUAV di Venezia) 2004
- Corso di aggiornamento su "Ponti e viadotti di accesso, di intersezione e di raccordo" (25-27 giugno 2003) MILANO – POLITECNICO DI MILANO, Facoltà di Ingegneria
- Seminario "Innovazione nello sviluppo e nella progettazione degli ancoranti su calcestruzzo" VENEZIA – Hilti Italia s.p.a. 2003-
- COURSE OF SPECIALIZATION IN INFRARED SPECTROSCOPY MEASUREMENTS – WURZBURG - ZAE BAYERN – Bavarian Center for applied energy research – 6-16 Ottobre 1997
- CORSO DI SICUREZZA NEI CANTIERI AI SENSI DEL D.LGS 494/96 - SAN DONÀ DI PIAVE - Ordine Ingegneri della provincia di Venezia - Abilitazione ai sensi del D.Lgs 494/96 rilasciata dall'Ordine Ingegneri della Provincia di Venezia il 3 Agosto 1997
- Corso di formazione su: "La corrosione delle armature" POLITECNICO DI MILANO, Facoltà di Ingegneria Giugno 1991

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

- 1994 - 1997  UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA  
DIPARTIMENTO DI FISICA TECNICA PADOVA  
**Dottorato di ricerca in Energetica**  
Mansioni svolte: *attività di ricerca in team, programmazione strutturata in linguaggio Fortran alle differenze finite per il calcolo delle dispersioni termiche nei materiali isolanti, attività di pubblicazione e divulgazione scientifica.*
- 1997 - 2000  COMUNE DI CAORLE CAORLE  
Incarico di **Capo servizio Lavori Pubblici** e vice dirigente settore SERVIZI TECNICI. (ex VIII<sup>a</sup> qualifica professionale a tempo indeterminato – concorso pubblico 1997. Conferimento incarico di posizione organizzativa con determina dirigenziale n. 162/1999).  
Mansioni svolte: *progettazione, direzione e contabilità lavori pubblici, procedimenti di appalto di lavori, forniture, servizi, procedure di esproprio, responsabile del procedimento, gestione finanziaria di opere pubbliche, procedure antimafia, varianti urbanistiche di opere pubbliche, concorsi, direzione del personale tecnico.*  
Ad Aprile 2000 sono state presentate le dimissioni per intraprendere attività di libero professionista.
- 2000 - oggi  STUDIO D'INGEGNERIA BISIOL BRUNO SAN DONÀ DI PIAVE  
Titolare omonimo studio di ingegneria civile  
Incarichi intrapresi: *progettazione, calcoli strutturali, capitolati, computi, piani particellari di esproprio, direzione lavori, contabilità e misure di opere pubbliche e private, collaudi tecnico amministrativi, studi di fattibilità, consulenza in materia di appalti di lavori pubblici, Concorsi di progettazione, assistenza tecnica nell'adesione a programmi di finanziamento, validazione di progetti, coordinazione in materia di sicurezza, piani di manutenzione, collaudi statici, Gare per Appalti concorso o integrati, consulenza ingegneristica alle imprese.*  
*I settori di specializzazione dell'attività professionale svolta sono in particolare: strutture antisismiche (in carpenteria metallica, cemento armato e legno) ed opere stradali, infrastrutture, piazze ed arredo urbano, parcheggi, piste ciclopedonali, recuperi strutturali.*

## RICERCA

Lo studio ha in corso la pubblicazione di un brevetto per adeguamento antisismico di strutture murarie con possibilità d'intervento da un solo lato del paramento murario.

Lo studio a sviluppato un sistema di adeguamento sismico di edifici in c.a. con costi di intervento inferiori a tutte le tecnologie di adeguamento sismico attualmente disponibili.

Lo studio di ingegneria Bisiol Bruno è professionista sostenitore della Fondazione Eucentre - Centro europeo di formazione e ricerca in ingegneria antisismica.



Lo studio di ingegneria Bisiol Bruno è professionista sostenitore della Fondazione Promozione Acciaio di formazione e ricerca nell'utilizzo delle strutture in acciaio.



Promozione Acciaio has signed  
the steel network sustainable construction charter

## PUBBLICAZIONI



Bisiol B., Campanale M., Moro L., : "Theoretical and experimental characterization of insulating cork boards", *50° congresso nazionale ATI, Saint Vincent, 12-15 settembre 1995.*



Bisiol B., Campanale M., De Ponte F., Moro L., : "Thermal Imbalance in hot box apparatus and *in situ* measurements", *Insulation Materials : Testing and applications : Third Volume, ASTM STP 1320, Philadelphia, 1997.*



Bisiol B. Pasqualon G. - Schema di "Atto unico di collaudo" – Scheda E69.20 Ordine ingegneri di Venezia

## PARTECIPAZIONI



2002-2005

ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA

VENEZIA

**Commissione Lavori Pubblici.**

*Componente*



2009-2014

ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA

VENEZIA

**Commissione strutture e geotecnica.**

*Componente*

*Si dichiara sotto la propria personale responsabilità che il presente curriculum vitae è autentico e veritiero. La presente dichiarazione è rilasciata ai sensi di legge.*

IN FEDE

**BISIOL BRUNO**

Ingegnere civile.





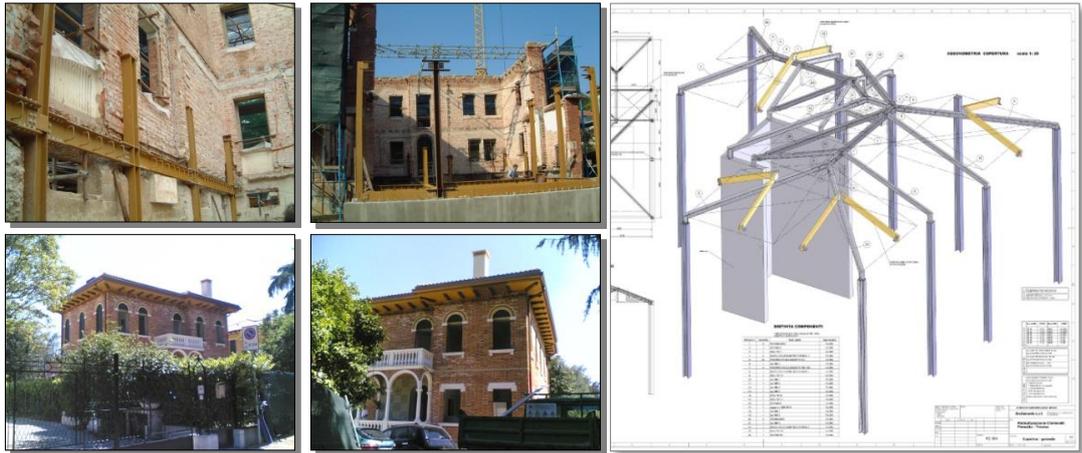
**STUDIO DI INGEGNERIA BISIOL BRUNO**

**CURRICULUM PROFESSIONALE – OPERE ED INCARICHI PROFESSIONALI**

**RISTRUTTURAZIONE VILLA CHIMINELLI-PRESOTTO IN CENTRO STORICO DI TREVISO (Treviso - LungoSile)**

**Committente:** Chiminelli-Presotto opera privata  
*Villa Chimelli-Presotto è un edificio storico nel centro storico di Treviso, con parco e approdo lungo il fiume Sile. L'intervento di ristrutturazione prevedeva il mantenimento delle facciate perimetrali, ma l'abbassamento per ricavare un piano interrato abitabile ed un ampliamento del lato verso il parco.*  
*E' stato realizzato un telaio antisismico in acciaio inserito nella muratura perimetrale per 4 piani f.t. e la realizzazione di sottofondi murari in calcestruzzo armato per il sostegno e abbassamento del piano interrato.*

**Incarico:** 2005-2008 Calcoli strutturali antisismici, Direzione Lavori opere strutturali  
**Importo opere strutturali** € 400.000  
**Stato dell'opera:** Opere ultimate e collaudate



**VERIFICHE ANTISISMICHE EDIFICI COMUNALI (Concordia Sagittaria - VE)**



**Committente:** Comune di Concordia Sagittaria opera pubblica  
*Nell'ambito degli interventi promossi dalla Regione Veneto per la sistemazione antisismica degli edifici pubblici il comune di Concordia Sagittaria ha incaricato di procedere alla verifica sismica di livello 1 con proposta di sistemazione dei più importanti edifici di proprietà comunale, tra i quali la sede antica del municipio e la sede degli uffici tecnici e amministrativi.*

**Attività:** 2006 -2008 - Verifiche sismiche.  
**Importo opere** da definire  
**Stato dell'opera:** verifiche effettuate – richiesto finanziamento per interventi

**REALIZZAZIONE NUOVO ASILO NIDO E SCUOLA MATERNA DEL COMUNE DI PAESE (Paese - TV)**

**Committente:** SIGNUM s.r.l. (progettista incaricato) opera pubblica  
*Il comune di Paese ha previsto la realizzazione di un nuovo plesso scolastico adibito a scuola materna ed asilo nido. Lo studio di ingegneria Bisiol Bruno è stato incaricato dei calcoli statici dell'edificio con strutture antisismiche. L'edificio si sviluppa su oltre 2600 metri quadri di superficie coperta ad un piano fuori terra con luci dei solai fino a 12 metri. Le pensiline esterne che si sviluppano su 480 mq sono realizzate in carpenteria metallica.*

**Attività:** 2006-2008 Progettazione strutture, Direzione Lavori opere strutturali  
**Importo opere** € 2.300.000,00  
**Stato dell'opera:** Opere ultimate e collaudate

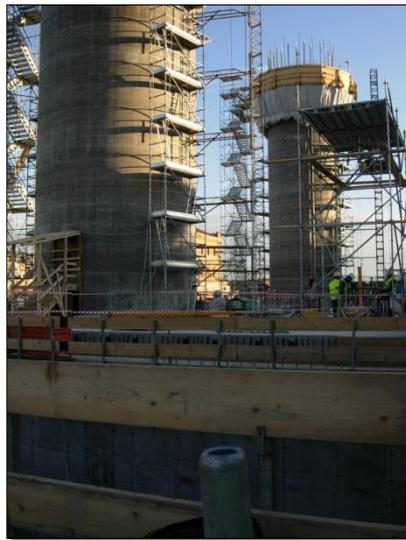


#### MOORING DOLPHINS PROJECT (Arsenale di Venezia - VE)

Committente: Ing. E. Mantovani s.p.a.  per Akaer Kvaerner opera privata

*Nell'ambito delle opere di realizzazione di un rigassificatore nel mare adriatico al largo di Portoviro (RO), la società committente Adriatica LNG ha commissionato ad Akaer Kvaerner (Norvegia) la progettazione e realizzazione di due boe di ormeggio per navi trasportatrici di gas liquefatto. Le opere saranno realizzate dalla Mantovani S.p.a. (sub contractor) presso l'arsenale di Venezia per essere poi trasportate via mare alla collocazione finale. Lo studio Bisiol ha predisposto durante la realizzazione delle opere i manuali operativi di esecuzione delle singole lavorazioni ed il controllo del peso di tutti i materiali utilizzati.*

Attività: 2006-2008 Working planning, weight control.  
 Importo opere: non divulgabile  
 Stato dell'opera: varo dei mooring dolphins effettuato nel 2008



**OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE – INT. 1 – 4 – 8 – 8bis – 9 (Mira, Spinea, Dolo - VE)**

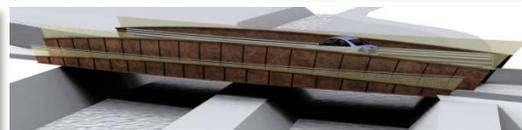
Committente: Veneto Strade S.p.a.  opera pubblica

Per riequilibrare i flussi di traffico determinati dalla presenza de Passante autostradale di Mestre sono previste una serie di opere di completamento tra le quali gli interventi 1 (variante di Roncoduro) 4 (Collegamento Oriago-Borbiago) 8 (adeguamento s.p.36 da Fossa a Rossignago) 8bis (collegamento via martiri della libertà – via Capitano) 9 (Collegamento Rossignago-Asseggiano). Lo studio Bisiol ha effettuato il service tecnico di progettazione per conto dei tecnici incaricati.

Attività: 2006 – 2011 Service tecnico di progettazione preliminare e definitiva stradale per Arch. Lugato (int. 8-9-8bis). Service tecnico di progettazione strutturale e stradale progetto esecutivo per ing. Novarin (int. 1e 4)

Importo opere € 33.343.806,55

Stato dell'opera: Opere ultimate e collaudate



## ADEGUAMENTO ANTISISMICO SCUOLA ELEMENTARE OTTAVIANO AUGUSTO IN CENTRO STORICO DI CONCORDIA SAGITTARIA (Concordia Sagittaria - VE)

Committente:

Comune di Concordia Sagittaria



opera pubblica

*Nell'ambito degli interventi promossi dalla Regione Veneto per la sistemazione antisismica degli edifici pubblici il comune di Concordia Sagittaria ha ottenuto il contributo di cui alla Legge 27.12.2002 n. 289, art. 80, comma 21: "Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici" per l'adeguamento antisismico della scuola elementare Ottaviano Augusto. L'intervento prevede una revisione completa delle strutture in muratura portante con l'inserimento di strutture in acciaio.*

Attività:

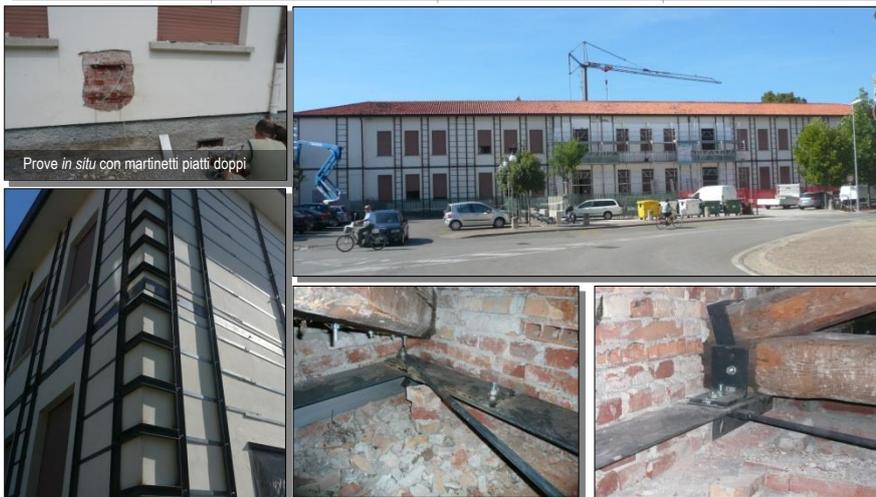
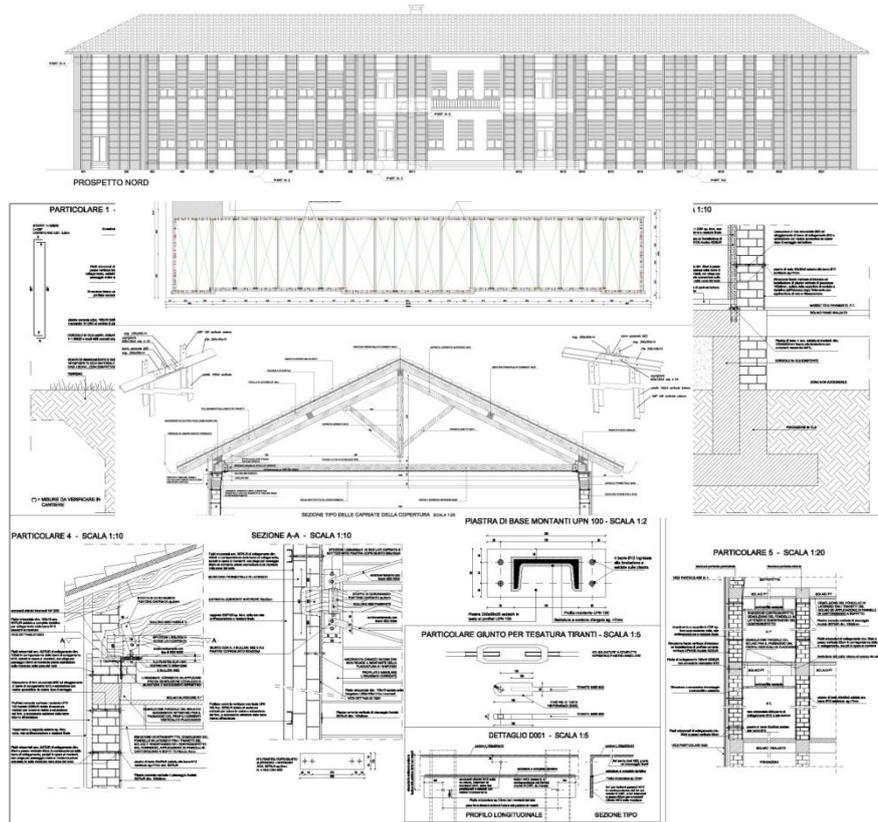
2007-2010 Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, CSP, DL, CSE.

Importo opere

€ 300.000,00

Stato dell'opera:

opere completate e collaudate



**OPERE STRADALI DI SISTEMAZIONE VIARIA, PISTE CICLABILI, PARCHEGGI NEL TERRITORIO COMUNALE DI ARCADE (Arcade - TV)**

Committente: Comune di Arcade  opera pubblica

L'intervento prevede la sistemazione viaria di alcune vie del territorio comunale di Arcade, la realizzazione di piste ciclopedonali e parcheggi compresa la sistemazione idraulica ed illuminotecnica. Tutto il centro di Arcade viene interessato dalle opere con un parcheggio di 44 posti in via dell'artigliere, una pista ciclopedonale ed una piazza in via XI Febbraio e la sistemazione dell'incrocio con via Traversi, il prolungamento di marciapiedi in via Madonetta, il collegamento tra le piste ciclopedonali di via Trieste, nuove piste ciclabili in Via Roma, via Marangona, Via indipendenza e via Corazzin.

Attività: 2007- 2011 - Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, CSP, DL,CSE.

Importo opere: € 930.000,00

Stato dell'opera: Opere completate e collaudate



**COLLEGAMENTO TRA LA S.P. 83 E LA S.P. 55 (Noventa di Piave - VE)**

Committente: Comune di Noventa di Piave  opera pubblica

La realizzazione del nuovo collegamento viario tra la S.P.55 e la S.P.83 da Noventa di Piave verso Ponte di Piave prevede la realizzazione di un nuovo tracciato di 2km+260m con 1 sottopasso stradale e ciclopedonale, 2 rotatorie diametro esterno 70 m, 2 piazzole di sosta, 1 raccordo con rilevato arginale, barriere di sicurezza, opere di mitigazione ambientale ed acustica.

Attività: 2007-2011 - Progettazione definitiva, esecutiva, D.L., CSP, CSE, calcoli strutture (in collaborazione con Pro.te.Co. scarl)

Importo opere: € 3.524.000,00

Stato dell'opera: Opere ultimate e collaudate





### COMPLETAMENTO PER LA SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA XXIX APRILE – Stralcio A e B. ( Musile di Piave - VENETO)

Committente:	Musile Servizi e Patrimonio 	opera pubblica
Descrizione:	Le opere stradali di "completamento per la sistemazione e messa in sicurezza di via XXIX Aprile" – Stralcio A e B nel comune di Musile di Piave prevedono la sistemazione di marciapiedi, nuovi sottoservizi, dossi, ricalibratura stradale di 1,5 Km della via XXIX Aprile ed di altre 3 vie contermini:	
Attività:	2010-2012 - progettazione impianti del progetto esecutivo, Direzione Lavori, C.S.E., contabilità e misura	
Importo opere	€ 306.117,72 (imp. lavori) € 500.000,00 (Importo opere)	
Stato dell'opera:	opere ultimate e collaudate	



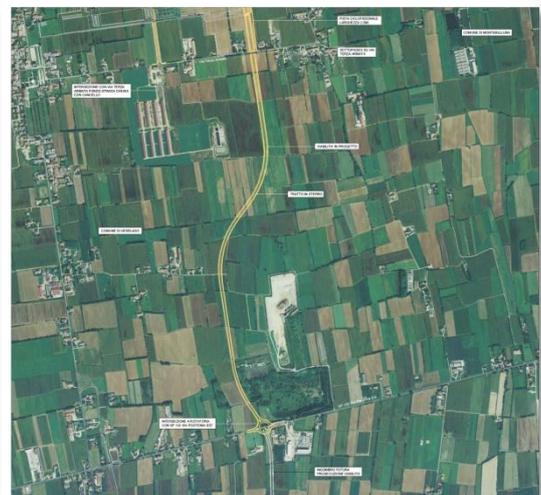
**REALIZZAZIONE DI UN SOVRAPPASSO FERROVIARIO AL km 60+479 LINEA TREVISO – UDINE LUNGO LA STRADA PROVINCIALE 160 IN COMUNE DI CORDIGNANO ( Provincia di Treviso - VENETO)**

Committente:	Provincia di Treviso 	opera pubblica
Descrizione:	Le opere di esecuzione del sovrappasso di 1^ categoria per l'eliminazione del passaggio a livello al km 60+495 della linea ferroviaria VE-UD interessante la S.P. n. 160 "dei Palù", in Comune di Cordignano (TV) prevedono i seguenti dati tecnici: Lunghezza totale sovrappasso L=161.20m Larghezza totale sovrappasso L= 12.30m Luce campate L= n. 1 camp. da 25,20 m (sopra Ferrovia) e n. 4 camp. Laterali da 33.00m	
Attività:	2011-2012 Revisione Progettazione esecutiva per offerta tecnica a seguito di aggiudicazione di appalto integrato (Impresa Coletto Sas)	
Importo opere	€ 2.414.548,43 (imp. lavori) € 3.444.659,53 (Importo opere)	
Stato dell'opera:	Opere in fase di esecuzione	



**ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE DELL'AREA PEDEMONTANA TRA VEDELAGO E MONTEBELLUNA - VARIANTE ALLA S.P. 19 ( Provincia di Treviso - VENETO)**

Committente:	Accordo di Programma tra Privati - Provincia di Treviso 	opera pubblica
Descrizione:	L'opera in progetto "Variante alla S.P. 19" ha il fine di raccogliere il traffico che giunge lungo la S.P. 19 nella direttrice Nord/Sud dalla Strada Statale Postumia 102 fino alla località Borghi nel comune di Montebelluna e che attraversa il centro abitato di Barcon portandolo su di un tracciato compatibile con un nuovo Casello lungo la Pedemontana Veneta in corso di cantierizzazione. Comuni attraversati: Vedelago, Montebelluna; - Carreggiata tipo C2 (D.M.5/11/01); - Lunghezza tracciato principale: 5+380 km; - N° 3 rotonde (ingresso al nuovo Casello della Pedemontana, ingresso area produttiva, SP102); - N. 3 sottopassi (ferrovia, nuova viabilità in ingresso da area produttiva, via terza armata) N. 1 sovrappasso (Pedemontana Veneta)	
Incarico:	2011-2012 Service tecnico di Progettazione Preliminare per Tepco Srl – Proteco Srl	
Importo opere	in corso di definizione nel quadro dell'accordo di programma	
Stato dell'opera:	progettazione preliminare completata.	



**REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO DI PALMANOVA E VARIANTE DELLA S.S. N.352 "DI GRADO" - LOTTO 2: DALLA S.S. N. 352 ALLA N.14 ( Cervignano del Friuli - FRIULI VENEZIA GIULIA)**

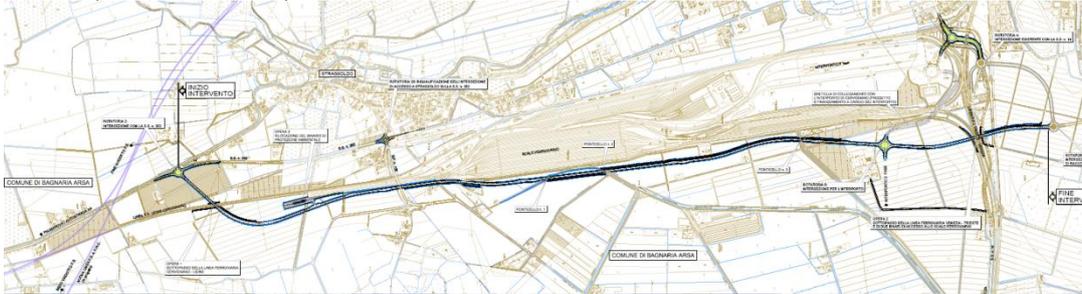
Committente: S.p.A. Autovie Venete  opera pubblica

Descrizione: *Il secondo lotto della variante alla S.S. 352 si sviluppa tra la località di Strassoldo (S.S. 352) e l'abitato di Cervignano (S.S. 14) ed è parte integrante del collegamento a più ampio raggio tra il casello di Palmanova e la S.S. 352 in località Terzo d'Aquileia.*  
*Il nuovo tracciato, lungo circa 5.5 km, comprende la realizzazione di 4 rotatorie di 50 metri di diametro, due sottopassi ferroviari della linea Udine-Cervignano e Venezia-Trieste. E' prevista la realizzazione di un nuovo binario di protezione ambientale nella limitrofa area scalo RFI di Cervignano per l'intercettazione con il nuovo tracciato stradale di progetto. L'opera comprende inoltre la sistemazione idraulica dell'area con impianti di sollevamento, opere di mitigazione acustica (dune) e ambientale.*

Attività: 2011-2012 - Progettazione esecutiva (in raggruppamento di professionisti con Proteco e Studio Prof. Ing. Pasetto) di appalto integrato

Importo opere: € 26.186.311,40(a base d'asta oneri sicurezza inclusi)

Stato dell'opera: Opere ultimate e collaudate



**COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SAN BIAGIO DI CALLALTA FAGARE' – PRIMO STRALCIO ( San Biagio di Callalta – TV)**

**Committente:** Comune di San Biagio di Callalta  opera pubblica  
**Descrizione:** La frazione di Fagarè della Battaglia è collegata al centro di San Biagio di Callalta dalla Strada Regionale 53 (Postumia). Si tratta di una strada particolarmente ristretta ma ad elevato indice di traffico in entrambe le direzioni di marcia. L'Amministrazione comunale ha pertanto fatto predisporre il progetto di 1610 m (850 m – 1° stralcio) di pista ciclopedonale appositamente dedicata per poter prevedere il transito in sicurezza dei pedoni e dei ciclisti.

**Attività:** 2011- 2015 – Progettazione completa, D.L., Coordinamento sicurezza, contabilità, CRE  
**Importo opere** € 340 392,66 (a base d'asta oneri sicurezza inclusi) € 500 000 (importo opere 1° stralcio)  
**Stato dell'opera:** Opere ultimate e collaudate



**VERIFICHE SISMICHE EDIFICI COMUNALI (Musile di Piave - VE)**

**Committente:** Comune di Musile di Piave  opera pubblica  
**Descrizione:** *Nell'ambito degli interventi promossi dalla Regione Veneto per la sistemazione antisismica degli edifici pubblici il comune di Musile di Piave ha incaricato di procedere alla verifica sismica di livello 1 e 2 con proposta di sistemazione dei più importanti edifici di proprietà comunale, tra i quali la sede del municipio e la scuola media E.Toti.*

**Attività:** 2010-2012 - Verifiche sismiche.  
**Importo opere** da definire  
**Stato dell'opera:** verifiche eseguite – in attesa finanziamento per interventi



**ADEGUAMENTO ANTISISMICO DI IMMOBILE PREFABBRICATO A DESTINAZIONE COMMERCIALE ( San Donà di Piave – VE)**

**Committente:** BENFAR S.a.s.  opera privata  
**Descrizione:** *Dopo il recente sisma in Emilia Romagna, che ha dimostrato la vulnerabilità degli edifici prefabbricati, la Benfar sas proprietaria di un immobile di 2500 mq ha deciso di intervenire per un adeguamento sismico delle strutture.*  
*Per l'adeguamento è stato messo a punto un sistema innovativo con utilizzo di "ammortizzatori" appositamente sviluppati dallo studio di ingegneria Bisiol, secondo le più moderne tecnologie di adeguamento antisismico. In tal modo oltre all'adeguamento al 100% dell'azione sismica di norma, si è provveduto ad aumentare il livello di servizio, rendendo l'immobile immediatamente agibile dopo un evento sismico.*

**Attività:** 2012 - Progettazione strutturale e architettonica, D.L.  
**Importo opere** € 300.000,00  
**Stato dell'opera:** primo stralcio realizzato



## SOSTITUZIONE DEI PANNELLI DELLE BARRIERE FONOASSORBENTI DEL TRATTO URBANO DELL'A57 TANGENZIALE DI MESTRE PREVIA SISTEMAZIONE DELLE STRUTTURE METALLICHE DI SOSTEGNO – 2° STRALCIO (Mestre - Venezia)

Committente:

C.A.V. Spa



opera pubblica

L'intervento prevede la sostituzione di pannelli fonoassorbenti lungo la Tangenziale di Mestre, con riqualifica e protezione delle strutture metalliche di sostegno che si sono corrose a causa dell'ambiente fortemente aggressivo (C5-I secondo EN ISO 12944).

Attività:

Importo opere

2012 – Progettazione definitiva ed esecutiva, CSP

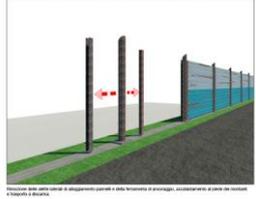
Stato dell'opera:

€ 773'896,12 (importo lavori a base d'asta oneri della sicurezza inclusi)  
opere ultimate e collaudate

STATO ATTUALE



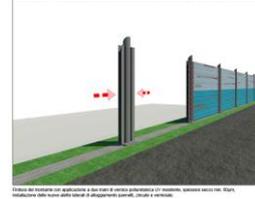
FASE N. 2 - RIMOZIONE PROFILI LATERALI DEI MONTANTI



FASE N. 3 - SABBATURA DEL MONTANTE



FASE N. 6 - DIPINTURA FINALE E MONTAGGIO PROFILI LATERALI



## VERIFICHE SISMICHE EDIFICI INDUSTRIALI – convenzione Confindustria Ordine ingegneri di Venezia (Comune di San Donà di Piave e Noventa di Piave - VE)

Committente:

Confindustria



opere private

verifica antisismica di livello A ed in corso di definizione per i livelli B, C e D di edifici industriali, tra i quali il complesso industriale Drahtzug Stein Srl – Div. Omim – Div. Come e Alstom Grid Spa, nell'ambito degli interventi promossi da Confindustria di Venezia per la sistemazione antisismica di edifici industriali.

Attività:

2012 - Verifiche sismiche di livello A.

Importo opere

da definire

Stato dell'opera:

verifiche in completamento – verifiche di livello B, C e D in corso di definizione.



## REALIZZAZIONE NUOVO ESSICCATOIO, SILOS E MESSA A NORMA IMPIANTI (Comune di Musile di Piave - VE)

Committente:

Soc. Agricola Cooperativa Basso Piave a R.L.

opere private

Realizzazione di un nuovo essiccatoio da 5000 kg/h e due silos (h=15.10 mt, 2x270 ton.), nuovo immobile di carico/scarico 1442 mc, blocco servizi e sala comando, impianto antincendio (comprensivo di vasche 70 mc., 3 pompe di alimentazione da 36 mc/h, 530 ml di tubazioni interrate, 12 idranti DN45, 4 idranti UNI70, impianti rilevazione scintilla e fumi, 22 estintori)

Attività:

2012 - 2015 – progettazione completa, DL, CSP CSE.

Importo opere

1.000.000 €

Stato dell'opera:

Opere ultimate e collaudate.





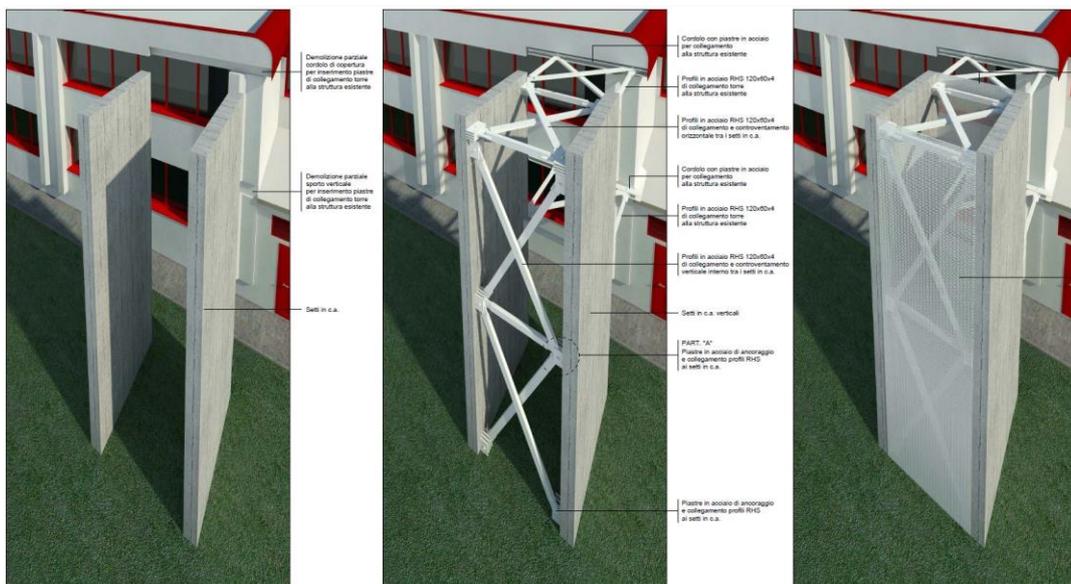
#### ADEGUAMENTO SISMICO ISTITUTO COMPRENSIVO E. TOTI (Musile di Piave - VE)

Committente:	 Comune di Musile di Piave <span style="float: right;">opera pubblica</span>
	<p><i>Il metodo prescelto per l'adeguamento sismico della scuola media ed elementare E. Toti di Musile di Piave, sviluppato appositamente dallo studio di ingegneria Bisiol Bruno, è tra i più innovativi, di rapida esecuzione ed economici tra le possibili soluzioni di intervento.</i></p> <p><i>Il principio cardine consiste nell'operare principalmente all'esterno dell'edificio realizzando 10 strutture perimetrali a struttura mista con setti in calcestruzzo e reticolari in acciaio (torri di controventamento), aventi funzione di controventamento nei confronti delle azioni sismiche, ed eseguire internamente solo rinforzi su travi e pilastri non verificati a flessione, taglio o instabilità per effetto dei semplici carichi gravitazionali previsti dalla normativa vigente, per il miglioramento statico dell'edificio.</i></p>
Attività:	2012-2014 – Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, CSP, DL,CSE, contab.
Importo opere	410.000 € (320.700€ a base d'asta)
Stato dell'opera:	Opere ultimate e collaudate



#### ADEGUAMENTO SISMICO SCUOLA MEDIA E PALESTRA K.WOJTYLA (Cervarese Santa Croce - PD)

Committente:	 Comune di Cervarese Santa Croce <span style="float: right;">opera pubblica</span>
	<p><i>Il metodo prescelto per l'adeguamento sismico della scuola media K. Wojtyla di Cervarese Santa Croce, sviluppato appositamente dallo studio di ingegneria Bisiol Bruno, è tra i più innovativi ed economici tra le possibili soluzioni di intervento.</i></p> <p><i>Il principio cardine consiste nell'operare principalmente all'esterno dell'edificio realizzando 6 strutture perimetrali a struttura mista con setti in calcestruzzo e reticolari in acciaio (torri di controventamento), aventi funzione di controventamento nei confronti delle azioni sismiche, ed eseguire internamente solo rinforzi su travi e pilastri non verificati a flessione, taglio o instabilità per effetto dei semplici carichi gravitazionali previsti dalla normativa vigente, per il miglioramento statico dell'edificio.</i></p>
Attività:	2013-2016 – Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, CSP, DL,CSE, contab.
Importo opere	299.000 € (226.000 € a base d'asta)
Stato dell'opera:	Opere ultimate e collaudate



### CENTRO SPORTIVO POLIFUNZIONALE DI VIA ARGINE SAN MARCO - COPERTURA DELLA PIASTRA POLIVALENTE ESISTENTE (Musile di Piave - VE)

Committente:

Comune di Musile di Piave



opera pubblica

*L'intervento in oggetto riguarda la copertura della piastra polivalente esistente presso il Centro Sportivo Polifunzionale di via Argine S. Marco Inferiore, con una struttura in legno lamellare e doppio strato di teli di copertura, per rendere l'area idonea al gioco della pallamano ed altre discipline sportive compatibili. L'intervento presenta si compone di: 1280 mq di superficie coperta, 7 travi ad arco in legno lamellare 27.7 m di base per 11.20 m di altezza, pavimentazioni sportive speciali, opere antincendio e impiantistiche.*

Attività:

2014 - 2016 – Progettazione strutture, CSP, DL,CSE, contab.

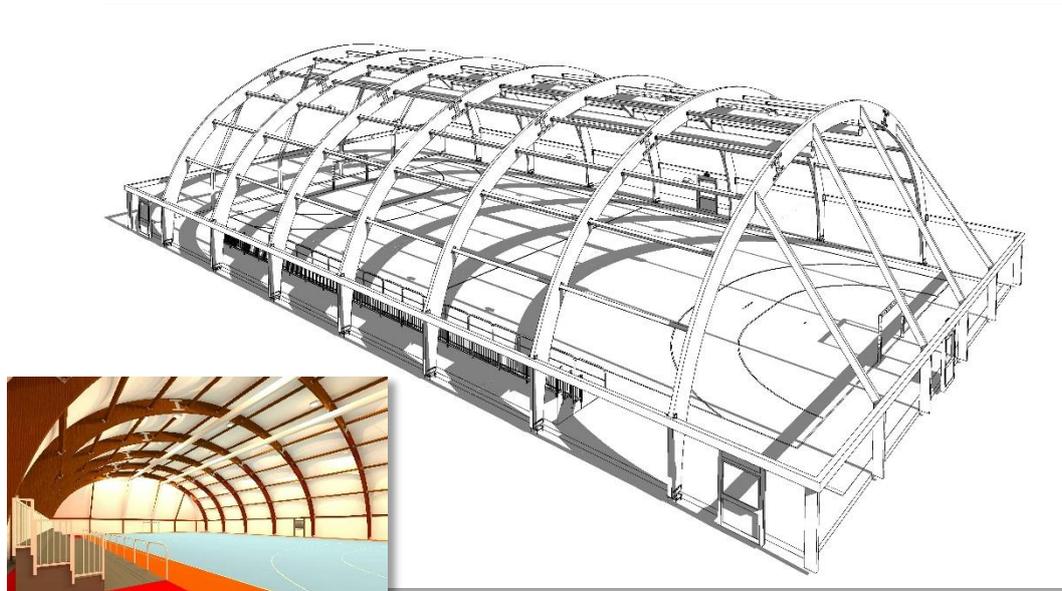
Importo opere

400.000 € (289.615 € + 39.900 € a base d'asta)

Stato dell'opera:

Opere ultimate e collaudate





**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO PRESSO IL COMPLESSO S. FELICE IN VIA GENOVA PER IL TRASFERIMENTO DELL'ASILO NIDO "S. ROCCO" (Vicenza - VI)**

<p>Committente:</p>	<p>Comune di Vicenza  opera pubblica</p> <p><i>L'intervento prevede l'adeguamento statico ed il miglioramento sismico dello stabile del complesso edilizio storico S.Felice, composto da due edifici costruiti in tempi diversi, collegati tra loro da una "appendice", senza giunti strutturali.</i></p> <p><i>Del primo blocco di forma ad "H" solo due ali sono oggetto di intervento: il corpo centrale che identifichiamo come Corpo "A" (dimensioni 10.8x34 m), e l'ala Nord che identifichiamo come Corpo "B" (dimensioni 8.6x49 m), compresa l'appendice. L'edificio aggiunto presenta una forma ad "L", che identifichiamo come Corpo "C" (dimensioni lati indicativamente 18 e 19 m con larghezza di 6.5m).</i></p> <p><i>L'intero edificio presenta un piano interrato con fondo irregolare a quota indicativamente di -2.30 metri dal piano campagna, un piano terra rialzato a circa +55 cm dal piano campagna e la copertura a due falde con linea di gronda a 5,40m da terra..</i></p> <p><i>Il principio cardine consiste nel collegare i maschi murari con cordolature leggere in acciaio, aventi funzione di eliminare le azioni statiche orizzontali dei tetti spingenti in legno e di miglioramento nei confronti delle azioni sismiche, ed eseguire rinforzi su travature non verificate a flessione, taglio o instabilità per effetto dei semplici carichi gravitazionali previsti dalla normativa vigente, per l'adeguamento statico dell'edificio.</i></p>
<p>Attività:</p>	<p>2015 – Progettazione esecutiva delle strutture.</p>
<p>Importo opere</p>	<p>900.000 € (719.581,60€ importo netto lavori)</p>
<p>Stato dell'opera:</p>	<p>Opere ultimate e collaudate</p>



*Si dichiara sotto la propria personale responsabilità che il presente curriculum operae è autentico e veritiero. La presente dichiarazione è rilasciata ai sensi di legge.*

**IN FEDE**

**BISIOL BRUNO**  
Ingegnere civile.





## CURRICULUM PROFESSIONALE – STRUTTURA ORGANIZZATIVA

### STRUTTURA STUDIO

#### Sede

Galleria Progresso 11/3 - 30027 San Donà di Piave (VE)

Tel. +39 0421 330926 +39 0421 1840073

Fax +39 0421 1840073 +39 178 2246542

E-MAIL: [info@bisiolengineering.net](mailto:info@bisiolengineering.net)

PEC: [bruno.bisiol@ingpec.eu](mailto:bruno.bisiol@ingpec.eu)

SITO WEB: [www.bisiolengineering.net](http://www.bisiolengineering.net)



#### Team professionale:

1 ingegnere Ph.D. – Bisiol Bruno  
1 ingegnere strutturista – Nico Baldissin  
1 geometra – Carlo Bergamo  
1 segretaria – Maria Ambrosi

*In ragione della complessità dell'intervento o di tempi ristretti a disposizione, lo studio è in grado di organizzare team di lavoro di dimensioni maggiori vista la collaborazione consolidata con altri studi professionali con competenze specifiche. Tra le collaborazioni consolidate si annoverano anche Docenti Universitari della Facoltà di ingegneria di Padova, dove il titolare dello studio ha svolto il dottorato di ricerca.*

"Le quantità si contendono lo spazio, le qualità si completano a vicenda."  
(D. Bonhoeffer)

#### Hardware disponibile:

4 postazioni workstation cad collegate in rete Cisco fast ethernet 1 Gb, router ADSL Vodafone in collegamento flat, unità NAS di back-up, plotter colori Hp T1120 42" formato A0+, multifunzione laser fax-scanner-fotocopiatrice-stampante NRG MP C2050 20 ppm A4/A3 f/r.

#### Strumentazione:

Sclerometro digitale Proceid Silver Schmidt, macchine fotografiche digitali NIKON 18Mpixel, misuratore laser HILTI PD22 fino a 100 m con

precisione  $\pm 2$  mm, misuratore a ruota, taglierina elettronica Neolt electro trim 150, D.P.I. (scarpe antinfortunistiche, caschetti, giubbetti alta visibilità).



Programmi software in dotazione:

Sistemi operativi e gestione documenti: ambiente windows 10, MsOffice agg. 2016;

Programmi di disegno 2D/3D grafica: Autocad 2016 full e LT, Revit Building suite agg. 2016, 3DS MAX 13 (rendering 3D), Corel Paintshop Pro;

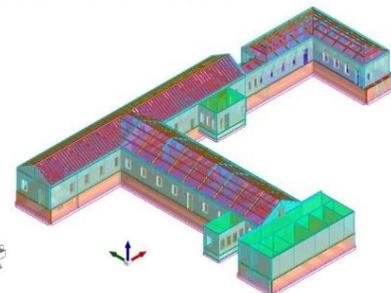
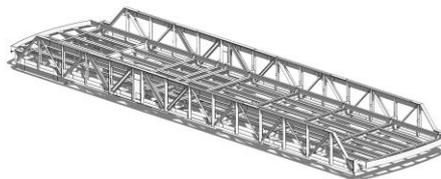
Programmi di calcolo strutturale: MIDAS Gen 2016, Concrete Sismicad agg. 2016 (c.a., Acciaio,legno; beam2000, beampiante, beamcad, Wallcad, Plicad, rccad), Hilty Profis ancor, FIXperience (calcolo connessioni);

Programmi di progettazione stradale e idraulica: PROST 2016 XSA (full con pacchetto intersezioni e morfologia terreni) ROADS 2016;

Programmi di contabilità lavori pubblici: ACCA PRIMUS SYSTEM (+ modulo analisi prezzi e norme tecniche, capitolati), STR Excellent, ACCA Mantus per piani di manutenzione;

Programmi per la redazione piani di sicurezza e coordinamento a sensi del D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.;

Firewall ed antivirus: Avira.



## COMMITTENTI PRINCIPALI

	<b>AUTOVIE VENETE S.p.a.</b>		<b>AREA ENGINEERING S.r.l.</b>
	<b>Comune di ARCADE</b>		<b>Città di CAORLE</b>
	<b>Comune di CAVALLINO-TREPORTI</b>		<b>Comune di Cervarese Santa Croce</b>
	<b>Comune di CONCORDIA SAGITTARIA</b>		<b>Comune di ERACLEA</b>
	<b>Comune di MUSILE DI PIAVE</b>		<b>Comune di NOVENTA DI PIAVE</b>
	<b>Comune di SAN BIAGIO DI CALLALTA</b>		<b>Città di SAN DONA' DI PIAVE</b>
	<b>Comune di TORRE DI MOSTO</b>		<b>Città di VENEZIA</b>
	<b>Comune di Vicenza</b>		<b>GEMMO IMPIANTI S.p.a.</b>
	<b>Provincia di TREVISO</b>		<b>Provincia di VENEZIA</b>
	<b>SIGNUM S.r.l.</b>		<b>AUTOSTRADE VENEZIA e PADOVA S.p.a.</b>
	<b>VENETO STRADE S.p.a.</b>		<b>CAV S.p.a. Concessioni Autostradali Venete</b>
	<b>ADRIA STRADE s.r.l. e IMPRESA COLETTI Srl</b>		<b>B.I.M. Basso Piave</b>
	<b>CONFINDUSTRIA VENEZIA</b>		

*I nostri committenti sono la migliore garanzia della qualità professionale dello studio di ingegneria Bisiol, lo dimostra il fatto che ci hanno sempre rinnovato la fiducia con altri incarichi professionali.*

*Si dichiara sotto la propria personale responsabilità che il presente curriculum relativo alla struttura organizzativa è autentico e veritiero. La presente dichiarazione è rilasciata ai sensi di legge.*

IN FEDE

**BISOL BRUNO**

Ingegnere civile.





**STUDIO DI INGEGNERIA BISIOL BRUNO**

Galleria Progresso 11/3 - 30027 San Donà di Piave (VE)

Tel. +39 0421 330926 +39 0421 1840073

Fax +39 178 2246542 +39 0421 1840073

E-MAIL: [info@bisiolengineering.net](mailto:info@bisiolengineering.net)

P.E.C.: [bruno.bisiol@ingpec.eu](mailto:bruno.bisiol@ingpec.eu)

SITO WEB: [www.bisiolengineering.net](http://www.bisiolengineering.net)