



---

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO  
DEL COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA**

**CIG: 8599150311**

---

**PROGETTO**

**(ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50)**

## RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA DEL CONTESTO IN CUI E' INSERITO IL SERVIZIO

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle seguenti scuole dell'obbligo ubicate nel territorio comunale del Comune di San Biagio di Callalta il raggiungimento del plesso di competenza, garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del seguente servizio:

**Servizio di trasporto scolastico** - consistente nella raccolta degli alunni delle scuole primarie e secondaria di primo grado statali, con trasporto degli stessi dai punti di fermata alle sedi scolastiche e successivo percorso inverso.

Il servizio interesserà le seguenti sedi scolastiche:

- Scuola secondaria di primo grado "A. Martini" - Via 2 Giugno n. 43 - San Biagio di Callalta
- Scuola Primaria "Eugenio Montale" - Via 2 Giugno n. 47 - San Biagio di Callalta;
- Scuola Primaria "Marco Polo" - Via Valdrigo n. 4 - Cavriè di San Biagio di Callalta;
- Scuola Primaria "S. Giovanni Bosco" - Via De Amicis n. 4 - Olmi di San Biagio di Callalta;
- Scuola Primaria "Lorenzo Milani" - Via G. D'Annunzio n. 16 - Fagarè San Biagio di Callalta.

Il servizio dovrà essere effettuato con le modalità indicate e come meglio descritto all'art. 4 del Capitolato Speciale d'appalto e per l'effettuazione dei percorsi indicativi descritti nell'**allegato A)** al medesimo capitolato.

I mezzi utilizzati per il servizio dovranno avere **almeno** il seguente numero **indicativo** di posti a sedere:

- mezzo n. 1: 50 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista;
- mezzo n. 2: 50 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista;
- mezzo n. 3: 47 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista;
- mezzo n. 4: 54 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista;
- mezzo n. 5: 48 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista;

Nell'allegato A) al Capitolato Speciale d'Appalto sono indicati i percorsi giornalieri presunti da effettuarsi, l'orario di inizio e termine delle lezioni, l'orario stimato del servizio dando atto che si tratta di dati indicativi e che quelli effettivi dipenderanno dal numero di utenti che si iscriveranno al servizio, dall'articolazione dei rientri istituzionali della Scuola e dalla dislocazione degli utenti nel territorio comunale ora non ancora nota.

Il servizio di trasporto sarà effettuato secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaustivamente esplicitate nei capitolati, tenuto conto delle decisioni assunte dall'istituto Comprensivo Statale di San Biagio di Callalta in ordine all'articolazione degli orari e dei rientri istituzionali delle varie scuole.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio al competente ufficio comunale) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico il COMUNE auspica che il servizio, fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una

gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico del COMUNE un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

Risulta inoltre importante valorizzare le proposte migliorative del servizio sia per quanto attiene alla qualità degli automezzi impiegati, sia in relazione alla formazione del personale impiegato e sia per quanto riguarda il sostegno all'attività didattica dell'Istituto Comprensivo di San Biagio di Callalta, con la possibilità di offerta di uscite didattiche all'interno del territorio dell'Istituto Comprensivo.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata:

- dall'Ufficio Scolastico del COMUNE di San Biagio di Callalta (Tel. 0422 894365 - fax 0422894309-mail: [scolastico@comune.sanbiagio.tv.it](mailto:scolastico@comune.sanbiagio.tv.it) -pec: protocollo.comune.sanbiagio.tv@pecveneto.it) - Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Loschi Maria Gloria - referente per il servizio Dott.ssa Maria Gloria Loschi

**INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART. 26, COMMA 3 DEL D.LGS. N. 81/2008**

Non viene redatto il D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81 e smi, poichè non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore.

**PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

Nell'ottica della continuità educativa e nel rispetto delle libertà d'impresa e salvaguardia dei livelli occupazionali, sono previste le opportune tutele riguardo al personale del soggetto gestore uscente ed in particolare mediante l'applicazione della clausola sociale di cui all'art. 24 del Disciplinare di Gara e secondo le previsioni normative.

Il costo della manodopera è stato calcolato con riferimento al contratto collettivo degli autoferrotranvieri e autonoleggio e rimesse

Il personale attualmente impiegato nel servizio è il seguente:

MANSIONE	CCNL DI RIFERIMENTO	DATA ASSUNZIONE	ANZIANITA'			DATA PROSSIMO SCATTO	CATEGORIA	TIPOLOGIA CONTRATTO	ORARIO ( N. ORE SETTIMANAL E)	ORARIO (N. ORE ANNUALE)
			31.10.2020							
			AA	MM	GG					
Operatore di esercizio (autista)	Autoferrotranvieri	14.09.2020	0	1	17		Parametro 140	05.06.2021	21,92	745,17
Operatore di esercizio (autista)	Autoferrotranvieri	14.09.2020	0	1	17		Parametro 140	05.06.2021	27,42	932,17

Operatore di esercizio (autista)	Autoferro-tranvieri	01.05.2007	13	5	30		Parametro 158	Indeterminato	23,92	813,17
Operatore di esercizio (autista)	Autoferro-tranvieri	14.09.2020	0	1	17		Parametro 140	05.06.2021	21,84	742,45
Operatore di esercizio (autista)	Autonoleggio e rimesse	23.10.2018	2	0	8	01.11.2020	Livello C2	Indeterminato	14,77	502,18

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

La spesa sarà finanziata con fondi propri di bilancio.

<b>A) SOMME A BASE DI GARA:</b>	<b>IMPORTI IN EURO</b>
<b>AA.SS. dal 2021/2022 al 2023/2024 compresi</b>	
Oneri per il servizio di trasporto (I.V.A esclusa)	€ 549.703,65
di cui Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 0,00
di cui Costi della manodopera	€ 283.808,22
<b>Totale a base di gara</b>	<b>€ 549.703,65</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>IMPORTI IN EURO</b>
I.V.A. 10% su totale a base di gara	€ 54.970,37
OPZIONE IN AUMENTO DEL 20,00% (art. 3 Capitolato Speciale d'Appalto)	€ 82.455,55
I.V.A. al 10% sulle opzioni ex art. 3 Capitolato Speciale d'Appalto	€ 8.245,56
PRESTAZIONE EVENTUALE di sanificazione e igienizzazione degli automezzi per il perdurare dell'emergenza sanitaria COVID 19	€ 15.000,00
IVA al 10% sulla prestazione eventuale	€ 1.500,00
Incentivo per funzioni tecniche 1,5% * base di gara	€ 8.245,56
Incentivo per funzioni tecniche 1,5% * opzione	€ 1.236,83
Incentivo per funzioni tecniche 1,5% * prestazione eventuale	€ 225,00
Contributo ANAC a carico del COMUNE	€ 44,98
Spese di pubblicità	€ 374,80
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 172.298,65</b>
<b>TOTALE A+B</b>	<b>€ 722.002,30</b>

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto sia del numero dei mezzi necessari per l'espletamento del servizio che dello sviluppo chilometrico dei percorsi.

Allegati:

- Capitolato Speciale di Appalto e relativi allegati.